

## Wat tanken we over 10 jaar en wie bepaalt dit?

Nieuwe brandstoffen zijn op dit moment een zeer actueel onderwerp. Mede door de hoge benzine- en dieselprijzen en de vervuilde lucht wordt er niet alleen in de politiek, maar ook 'in het veld' hard nagedacht over alternatieven voor de toekomst. Wat zijn de verwachtingen en waar moeten we serieus rekening mee houden? Welke belangen staan op het spel en welke invloed hebben de verschillende partijen op de ontwikkeling en het slagen van alternatieve brandstoffen? Waarmee moet de zelfstandige tankstationhouder rekening houden in de nabije toekomst? Tijdens het brandstofcongres op 28 november proberen we antwoord te geven op de vraag: wat tanken we over tien jaar en wie bepaalt dit?

Dit brandstofcongres is méér dan een informatief congres. De locatie, het programma en de gehele entourage maken dat dit brandstofcongres een echte 'Energy Experience' is. Ook kunt u zelf in gesprek gaan met andere ondernemers die reeds gebruik maken van alternatieve brandstoffen. Zo wordt de blik op de toekomst afgewisseld met concrete informatie voor vandaag en morgen!

Wilt u dit congres ook beleven?

Schrijf u dan in met bijgaande antwoordkaart of kijk op [www.brandstofcongres.nl](http://www.brandstofcongres.nl).



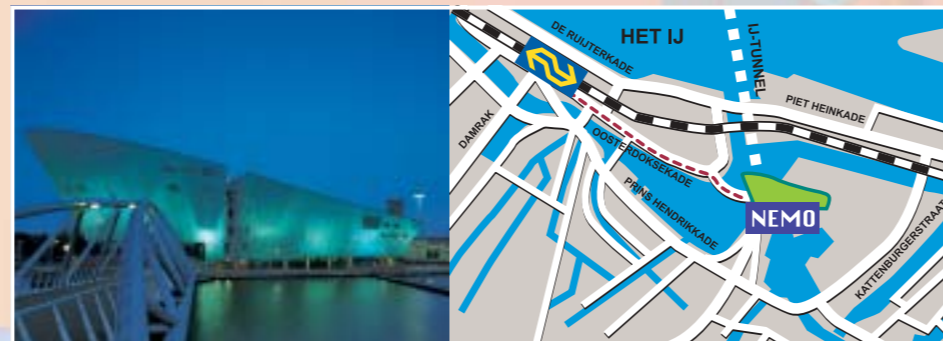
[www.energyinmotion.nl](http://www.energyinmotion.nl)

Dit congres wordt georganiseerd door BOVAG-afdeling BBT in samenwerking met Platform Duurzame Mobiliteit.

## Parkeren bij NEMO

U kunt niet op het terrein van het NEMO parkeren. Er zijn wel twee parkeergarages in de buurt waar u tegen betaling terecht kunt. Parkeergarage Markenhove (ongeveer 10 minuten lopen) en Parking Waterlooplein (ongeveer 15 minuten lopen). Parkeren in Amsterdam-centrum is duur. Voor de prijs van een middag parkeren kunt u al gauw een treinkaartje kopen. Kijk op [www.9292ov.nl](http://www.9292ov.nl).

Het is ook mogelijk om uw auto te parkeren in het transferium Amsterdam Arena. U kunt dan naar het Centraal Station afreizen en lopend de weg naar NEMO vervolgen. Houd rekening met een wandeltijd van ongeveer 15 minuten.



## Inschrijven

U kunt zich met bijgaande antwoordkaart inschrijven voor het congres. De uiterste inschrijfdatum is 11 november 2005. U ontvangt voor aanvang van het congres een bevestiging en een factuur. De kosten bedragen:

- € 50,- excl. BTW voor leden BOVAG-BBT
- € 100,- excl. BTW voor overige BOVAG-leden en tankstationhouders die geen BOVAG-lid zijn\*
- Overige deelnemers betalen € 250,- excl. BTW

\* Wanneer u lid wordt van BBT profiteert u van het lage tarief!

Postadres  
Postbus 1100  
3980 DC Bunnik

Bezoekadres  
Kosterijland 15  
3981 AJ Bunnik

Telefoon  
030 659 54 05

Telefax  
030 656 78 35

E-mail  
[bbt@bovag.nl](mailto:bbt@bovag.nl)

Internet  
[www.bovag.nl](http://www.bovag.nl)

NEMO  
Oosterdok 2  
1011 VX  
AMSTERDAM



BBT is een afdeling van BOVAG, vereniging van personenauto- en truckdealers, algemene auto-, tweewieler-, caravan-, aanhangwagen-, motorenrevisie-, autoverhuur- en autowasbedrijven, verkeersopleidingen en tankstations.



hoofdsponsor:



[www.brandstofcongres.nl](http://www.brandstofcongres.nl)



**PROGRAMMA 28 NOVEMBER 2005 : Dagvoorzitter: Erik de Vries, BOVAG**

**12.15 uur** Ontvangst met koffie, thee en broodjes.

**13.00 uur** Introfilm: **Wat tanken we over 10 jaar?**

**13.05 uur** Korte introductie van het thema door BOVAG-bondsvoorzitter Jack Schueler.

**13.15 uur** Staatssecretaris Pieter van Geel geeft de visie van de overheid op nieuwe brandstoffen en uiteraard bespreekt hij de actuele ontwikkelingen vanuit de politiek.



**13.30 tot 14.45 uur 'Blik op de toekomst'**

In dit blok wordt een overzicht gegeven van de diverse brandstofmogelijkheden voor de toekomst. Waar wordt op dit moment aan gewerkt, wat is de stand van zaken en wat zijn de verwachtingen voor de nabije toekomst?

**13.30 uur 'Blik op de toekomst'.**

Hij vult zijn motorfiets met ethanol, hij rijdt op zijn Vespa met elektriciteit en hij heeft een huis met zonnecellen: Wubbo Ockels ex-astronaut en hoogleraar aan de TU Delft (faculteit Ruimtevaart Technologie) deelt met ons zijn deskundige blik op de toekomst van brandstof.



**14.15 uur** Stand van zaken.

In een interactieve discussie geven experts hun visie op de toekomst van de belangrijkste nieuwe brandstoffen. De discussieleider is erop gebrand om in korte tijd zo veel mogelijk te weten te komen.

*Deskundigen:*

Remco Hoogma: secretaris Platform Duurzame Mobiliteit,  
Wybe Zijlstra: beleidsmedewerker BOVAG,  
Hans Verhoeven: directeur BK Gas en vice voorzitter van de Vereniging Vloeibaar Gas, VVG.

*Discussieleider:*

Suzanne Mulder (RTV Rijnmond).

**14.45 uur** Kennismaking met één van de 'ondernemers aan het woord' of rondkijken op de expo.

**Ondernemers aan het woord**

Bij dit onderdeel kunt u kennismaken met ondernemers die al aan het experimenteren zijn met nieuwe brandstoffen. In ieder geval zullen de volgende ondernemers aanwezig zijn:

- Dutch4** tanken met aardgas
- Formula Zero** 'fun' met waterstofkarts
- Solaroil** leverancier van autobrandstof op basis van plantaardige oliën
- Royal Nedalco** leverancier van bio-ethanol

Kijk op [www.brandstofcongres.nl](http://www.brandstofcongres.nl) voor de laatste ontwikkelingen.

**15.30 - 16.50 uur: 'Belangen'**

In dit blok wordt specifiek stilgestaan bij de belangen van de diverse partijen. Welke visie heeft de overheid, wat betekenen de nieuwe ontwikkelingen voor de olie- en automotive-industrie en welke belangen heeft de consument?

**15.30 uur** **Wie bepaalt wat?**

Wim Hafkamp, hoogleraar milieukunde Erasmus Universiteit, geeft u een overzicht van de overwegingen en belangen van de diverse partijen.

**16.05 uur** **Belangen.**

Discussie/vragensessie over verschillende belangen van de ondernemers, branches, consument en overheid. Wie bepaalt wat en waarom? U kunt actief deelnemen aan de discussie.

*Panel (onder voorbehoud):*

Dominic Boot, directeur VNPI,  
Dick Schurink, tankstationondernemer,  
Fred Hagendoorn, directeur Marketing Toyota,  
Hugo Brouwer, projectdirecteur energietransitie ministerie EZ,  
Chris de Koning, directeur communicatie Shell Hydrogen,  
Goos Eilander, directeur Trendbox.

*Discussieleider:*

Herme Bruin, directeur verenigingsbeleid BOVAG.

**16.50 uur** Tweede ronde voor de kennismaking met één van de 'ondernemers aan het woord' of rondkijken op de expo.

**17.40 - 18.15 uur: 'Wat betekent het voor mij?'**

Slotsessie waarin aan de orde komt wat de toekomst van nieuwe brandstoffen betekent voor de tankstationondernemer. Met welke zaken moet je als pomphouder rekening houden bij investeringsbeslissingen etc?

**17.40 uur** **'Wat betekent dit voor de tankstationondernemer?'**  
Samenvatting door dagvoorzitter Erik de Vries.

**17.50 uur** **Effe checkuh...** Wat tanken we over tien jaar? Ontspannende en toch leerzame kennisquiz waarin de belangrijkste items van de dag nog een keer de revue passeren. Even kijken of u goed heeft opgelet.

**18.10 uur** Afsluiting door BOVAG-bondsvoorzitter Jack Schueler.

**18.15 uur** Borrel, snacks en rondlopen op de expo.

**19.15 uur** Afsluiting congres.

**We zijn geïnteresseerd in uw vragen!**

Als u vragen heeft die u graag op 28 november aan de orde ziet komen, grijp dan uw kans! Geef op de antwoordkaart aan welke vraag u heeft: de organisatie zal trachten zo veel mogelijk van uw vragen aan bod te laten komen in het programma.

**Energy Experience Excursie**

U kunt voorafgaand aan het congres, deelnemen aan de Energy Experience Excursie. De extra kosten zijn € 35,- per deelnemer exclusief BTW. Geef u snel op want vol=vol. Het excursieprogramma ziet er (onder voorbehoud) als volgt uit:

Om 9.30 uur verzamelen we bij NEMO-cafe Nautilus voor het vertrek met de koolzaadolieboot naar het waterstoftankstation (Hydrogen Refueling Station) van het Gemeentelijk Vervoersbedrijf Amsterdam. Daar wordt onder meer het tankproces van de waterstofbus bekeken. Vervolgens wordt u met de aardgasbus weer op tijd teruggebracht voor de start van het brandstofcongres. Een lunch is bij dit programma inbegrepen. U ontvangt voor aanvang van het congres een bevestiging van uw deelname.

